



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit GPF^{*}/DPF**

- synthetisch
- Low SAPS^{**}
- für die sportliche Fahrweise

EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren der Premiumautohersteller, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und Partikelfiltern (GPF^{***} und DPF). Neben der Freigabe für Aston Martin Fahrzeuge wird der Einsatz in BMW M-Serie, Ferrari V12/V8, Maserati V8/V6, Alfa Romeo V8 sowie GM Corvette empfohlen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SN
ACEA C3

FREIGABEN

Aston Martin V8- und Vantage GT8-Motoren

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

BMW M-Serie

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellente Motorsauberkeit mit QUARTZ INEO RACING 10W-60. Das Produkt schützt den Motor vor Ablagerungen, verhindert die Schwarzschlamm Bildung und optimiert damit die Motorleistung über längere Zeit
- dank dem hohen Viskositätsindex und der synthetischen Formulierung zeigt das Produkt optimale Ergebnisse beim Einsatz in einem weiten Temperaturbereich: gute Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen sowie niedriger Verdampfungsverlust und somit weniger Ölverbrauch bei hohen Temperaturen
- hoher Verschleißschutz
- kompatibel mit allen Abgasnachbehandlungssystemen, inkl. GPF^{***}

^{**} Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

^{***}GPF: Benzinpartikelfilter



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	158,3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	23,09
Viskositätsindex	ASTM D 2270		175
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	855
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	250
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
218343	12 x 1 L
215710	208 L